

Jak připravit **mapu** pro VFR let

1 Kontrola počasí a prostorů

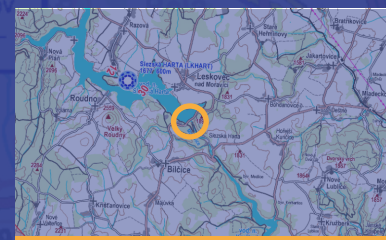
Navštivte pondusair.cz/briefing pro jednoduchý přehled počasí a prostorů, které nás můžou na letu omezit nebo ohrozit.

Naskenuj mě!



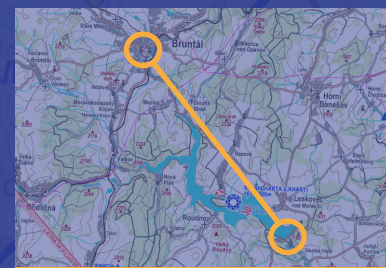
2 Otočné body

Na mapě si zvýrazníme plánované otočné body, například kolečky se středem v otočném bodě.



3 Spojnice bodů

Otočné body spojte čarou. Trať vedte mimo nevhodné prostory, překážky a špatné počasí.



4 Výpočty

Změřte kurzy a vzdálenosti. Po korekci o deklinaci, deviaci a rychlost vypočtete magnetické, popřípadě kompasové kurzy a dobu letu.

Jak na to?

$$\text{Km} = \text{Kz} - \text{D}$$
$$\text{Kk} = \text{Km} - \text{d}$$

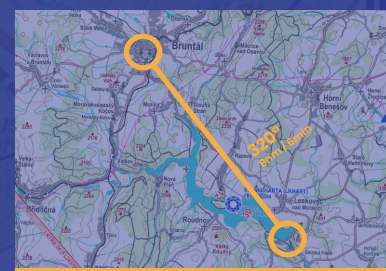
Km - kurz magnetický
Kk - kurz kompasový
D - deklinace
d - deviace

$$1 \text{ cm} = 5 \text{ km}$$

na mapě v měřítku 1:500 000

5 Zaznamenání

Všechny změřené a vypočtené hodnoty píšeme napravo od námi zamyšlené trati a tak abychom si textem nepřekryli důležité body pro srovnávací navigaci.



Jak připravit **navigační štítek** pro VFR let

NAVIGACNÍ ŠTÍTEK

Časová zásoba paliva

Čas vzletu

Plánovaná doba letu

Otočné body

Vítr na trati

Regionální QNH

Čas přistání

Rozdíl mezi ETA a ATA

Zamýšlená altitude

Frekvence VOR/NDB

Magnetický kurz

Prostor na poznámky

Letiště na trati

Frekvence TWR/RÁDIO

Frekvence GND

Palivo po přistání

Skutečný přílet do bodu

Plánovaný přílet do bodu

Plánovaný čas do dalšího bodu

Vzdálenost do bodu

QNH na letišti

Směr okruhů na letišti

Dráhy na letišti

Elevace letiště

LDA drah na letišti

AD **TWR** **GND** **ELEV** **LDA** **RWY** **okruhy** **QNH**

PRAHA INFO MORAVA 136,275 MOŠNOV TWR 120,805 MOŠNOV ATIS 118,055
 PRAHA INFO WEST 126,100 PRAHA INFO EAST 136,175 PRAHA RADAR 119,375

www.pondusair.cz

Potřebujete navigační štítek?

Naskenujte **QR kód** vedle, nebo navštivte pondusair.cz/briefing a stáhněte si náš **jednoduchý navigační štítek**, připraven k tisku.

Naskenuj mě!

